

# Постановление Правительства РФ от 1 февраля 2011 г. N 42 "Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры" (с изменениями и дополнениями)

Постановление Правительства РФ от 1 февраля 2011 г. N 42  
"Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры"

С изменениями и дополнениями от:

16 февраля 2013 г., 17 декабря 2016 г.

**ГАРАНТ:**

О мерах по реализации настоящего постановления см. [приказ](#) Росавиации от 28 февраля 2011 г. N 90  
В соответствии с [пунктом 6 статьи 84](#) Воздушного кодекса Российской Федерации Правительство Российской Федерации постановляет:  
Утвердить прилагаемые [Правила](#) охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

В. Путин

Москва  
1 февраля 2011 г.  
N 42

Правила  
охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры  
(утв. [постановлением](#) Правительства РФ от 1 февраля 2011 г. N 42)

С изменениями и дополнениями от:

16 февраля 2013 г., 17 декабря 2016 г.

1. Настоящие Правила определяют порядок охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры в целях обеспечения авиационной безопасности.  
В настоящих Правилах под охраной аэропортов и объектов их инфраструктуры понимается комплекс мероприятий, обеспечивающих защиту аэропортов и объектов их инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.
2. Задачей в области охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры является предотвращение несанкционированного прохода (проезда) лиц и транспортных средств, проноса оружия, взрывчатых веществ и других опасных устройств, предметов, веществ на территорию аэропортов.
3. Организация охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры возлагается на лиц, осуществляющих эксплуатацию аэропортов и объектов их инфраструктуры.

[Постановлением](#) Правительства РФ от 17 декабря 2016 г. N 1386 в пункт 4 внесены изменения

[См. текст пункта в предыдущей редакции](#)

**ГАРАНТ:**

[Решением](#) Верховного Суда РФ от 11 сентября 2019 г. N АКПИ19-529, оставленным без изменения [определением](#) Апелляционной коллегии Верховного Суда РФ от 17 декабря 2019 г. N АПЛ19-461, пункт 4 признан не противоречащим действующему законодательству в части осуществления охраны границ территории немеждународных аэропортов подразделениями ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации  
4. Охрана границ территории (далее - периметр) аэропорта осуществляется: в отношении международных аэропортов, подлежащих обязательной охране войсками национальной гвардии Российской Федерации в соответствии с перечнем, утверждаемым Правительством Российской Федерации, - подразделениями войск национальной гвардии Российской Федерации; в отношении иных аэропортов - подразделениями [ведомственной охраны](#) Министерства транспорта Российской Федерации.

Охрана периметра аэропорта осуществляется на основании возмездного договора с лицами, осуществляющими эксплуатацию аэропорта.

**Постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2016 г. N 1386 в пункт 5 внесены изменения**

**См. текст пункта в предыдущей редакции**

5. Охрана объектов аэропорта, предназначенных для обслуживания воздушных судов и (или) пассажиров, осуществления операций с грузами, а также иных предназначенных для оказания услуг объектов, расположенных на территории, ограниченной периметром аэропорта, осуществляется службой авиационной безопасности аэропорта, а также может осуществляться на основании отдельных договоров подразделениями войск национальной гвардии Российской Федерации и подразделениями ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации.

6. В целях осуществления охраны периметра аэропорта устанавливается ограждение, а также организуются контрольно-пропускные пункты.

Ограждение аэропорта оборудуется инженерно-техническими системами, обеспечивающими воспрепятствование несанкционированному проникновению лиц и транспортных средств на территорию аэропорта.

7. Пропуск лиц, транспортных средств на территорию аэропорта через контрольно-пропускные пункты осуществляется только после:

- а) идентификации личности и транспортного средства;
- б) установления действительности оснований для прохода (проезда) на территорию аэропорта;
- в) проведения досмотра с использованием досмотровых средств.

8. Контрольно-пропускные пункты в международных аэропортах оборудуются инженерно-техническими системами, обеспечивающими:

- а) предотвращение несанкционированного прохода (проезда) лиц, проноса оружия, взрывчатых веществ и других опасных устройств, предметов, веществ на территорию аэропорта;
- б) воспрепятствование проходу (проезду) лица и (или) транспортного средства через контрольно-пропускной пункт до завершения идентификации личности, транспортного средства и проверки действительности оснований для прохода (проезда) на территорию аэропорта;
- в) идентификацию лиц по документам, удостоверяющим личность;
- г) идентификацию транспортных средств по государственным номерным знакам или иным идентификационным номерам, а также по документам на транспортное средство установленного образца;
- д) осуществление досмотра лиц, а также транспортных средств.

**Постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2016 г. N 1386 в пункт 9 внесены изменения**

**См. текст пункта в предыдущей редакции**

9. На территории международного аэропорта создаются непрерывно функционирующие посты (пункты) управления охраной аэропорта и объектов его инфраструктуры, оборудованные техническими средствами для сбора, обработки и хранения в электронном виде данных со всех инженерно-технических систем охраны, с автоматической передачей этих данных в режиме реального времени органам федеральной службы безопасности, Федеральной службе войск национальной гвардии Российской Федерации, а также Федеральной службе по надзору в сфере транспорта.

Система ГАРАНТ: <http://base.garant.ru/55170493/#ixzz6cKGjhFJm>